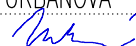




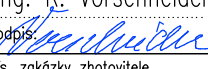
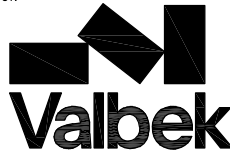



# ČÁST B

## SO 1202

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

|   |  |  |
|---|--|--|
| Hlavní inženýr projektu:<br>Ing. Dominika URBANOVÁ<br>podpis:  | Zhotovitel PD: Společnost PGP/VALBEK – MO Křimická<br>SPRÁVCE SPOLEČNOSTI:<br><br>PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 | SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:<br><br>Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec |
| Čís. zakázky:<br>18 240 2   |  |  |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230, www.valbek.cz<br>Valbek, spol. s r.o. – společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická, email: info@valbek.cz, telefon: +420 487 070 435 |  |   |  |
| Navrhl/vypracoval:<br>Ing. T. Mareš<br>podpis:    | Zodpovědný projektant:<br>Ing. T. Mareš<br>podpis:  | Ředitel ateliéru:<br>Ing. R. Vorschneider<br>podpis:  | Zhotovitel:<br> |
| Technická kontrola:<br>Ing. T. Mareš<br>podpis:   |  | Čís. zakázky zhotovitele<br>18PL11005   |  |

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Kraj: PLZEŇSKÝ  | Čís. zakázky: 18 240 2    |
| Místo stavby: PLZEŇ   | Čís. akce: 04 473         |
| Objednatel: ODBOR INVESTIC MAGISTRÁTU MĚSTA PLZNĚ                         | Datum: 10.2019            |
| Akce: MĚSTSKÝ OKRUH, ÚSEK KŘIMICKÁ (CHEBSKÁ) - KARLOVARSKÁ V PLZNI        | Formát: 4xA4              |
| Objekt: SO 1202 – Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723–3,939 | Měřítko: —                |
| Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA - DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE 01                       | Stupeň: PDPS<br>Souprava: |
|   | Čís. přílohy: 01.1        |

## Doplněk technické zprávy

### Dodatečné informace č.01 v rámci výběrového řízení na dodavatele stavby

Tyto dodatečné informace jsou doplňující přílohou technické zprávy na základě dotazů jednotlivých dodavatelů výběrového řízení. Doplňující informace prostupují celou dokumentací PDPS a jsou vydány pouze touto přílohou, výkresové přílohy dokumentace nejsou na základě dodatečných informací aktualizovány.

Informace doplňují a zpřesňují parametry a požadavky na provedení stavebního objektu v návaznosti na dotazy pro jednotlivé přílohy PDPS

## **Příloha 01 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **4.1.3 Zemní práce**

*Původní text:*

#### **Výkopové práce**

Stavební jámy pilířů, zakládaných pod hladinou spodní vody, mimo P04-P05-P06, budou prováděny pod ochranou pažících stěn ze štětovnic dl. cca 6,0 m. Štětovnice přiléhající těsně k ul. Plzeňská u pilíře P02 budou delší 10,0m. Štětovnice budou po provedení zpětných zásypů vytaženy.

Pilíře P04-P05-P06, zakládané nad hladinou podzemní vody budou zakládané ve svahovaných stavebních jámách, se sklonem svahů 1:1.

*Nahrazuje se novým textem*

Stavební jámy pilířů, zakládaných pod hladinou spodní vody, mimo **P03-P04-P05**, budou prováděny pod ochranou pažících stěn ze štětovnic dl. cca 6,0 m. Štětovnice přiléhající těsně k ul. Plzeňská u pilíře P02 budou delší 10,0m. Štětovnice budou po provedení zpětných zásypů vytaženy.

Pilíře **P03-P04-P05**, zakládané nad hladinou podzemní vody budou zakládané ve svahovaných stavebních jámách, se sklonem svahů 1:1.

### **4.2.2 – Základy**

*Původní text - odstavec 2.*

U pilířů budou základy provedeny do pažené jímky ze štětovnic, s předpokladem využití pažení jako ztracené bednění

*Se nahrazuje textem*

**U pilířů budou základy provedeny do pažené jímky ze štětovnic, mimo P03-P04-P05. Jako ztracené bednění budou štětovnice využity pouze u pilíře P34, P35, kde budou ponechány trvale, jako ochrana založení v blízkosti koryta řeky Mže.**

### 4.4.3 – Římsy

*Původní text - odstavec 3.*

Ve svislé části levé římsy bude v osově vzdálenosti po 100 m zbudována revizní a instalační šachta pro zatažení kabelů SIT, vynecháním niky v šířce 300 mm (tl. svislé části) a délce 1000 mm. Celkem je pro SO1202A navrženo na délku NK 5 šachet, RŠ01-RŠ05. Nika bude na povrchu překryta demontovatelným krycím víkem z kompozitu.

*Se nahrazuje textem*

**Ve svislé části levé římsy bude v osově vzdálenosti po 100 m zbudována revizní a instalační šachta pro zatažení kabelů SIT, vynecháním niky v šířce 300 mm (tl. svislé části) a délce 1000 mm. Nika bude na povrchu překryta demontovatelným krycím víkem z kompozitu.**

**Celkem je navrženo na délku NK pro SO1202A 5ks šachet (RŠ01-RŠ05), pro 1202B 5ks šachet (RŠ06-RŠ10) a pro 1202C 1 šachta (RŠ11).**

*Tímto se nahrazuje výkresově chybný popis textu šachty RŠ01-RŠ10, kde je původně uvedena délka 600mm*

### 4.7.1 Stabilizace bodů Mikrosítě

*Původní text – 1.věta:*

Pro výstavbu mostního objektu budou zřízeno min. 37 stabilizovaných pevných bodů, které budou sloužit i pro dlouhodobé sledování konstrukce mostu.

*Nahrazuje se novým textem*

Pro výstavbu mostního objektu budou zřízeno min. 37 stabilizovaných pevných bodů, které budou sloužit i pro dlouhodobé sledování konstrukce mostu (1202A – 17ks, 1202B – 17ks, 1202C – 3ks).

## Příloha 07.3 – PILOTY -TVAR – ZALOŽENÍ - SO1202B – ČÁST 1

*Upřesňující informace*

založení pilíře P24 bude provedeno na 6 pilotách v souladu s přílohou 09.2 (PILÍŘE P18-P32 – TVAR)

# Městský okruh, Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni

SO 1202 – Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723-3,939

PDPS

## Příloha 14 – LOŽISKA

Doplňující informace - tabulky se specifikací posunů v jednotlivých ložiscích.

Posuny ložisek  
SO1202A

| Celkové posuny kladné   |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| osa uložení             | OP01 | P02  | P03  | P04  | P05  | P06  | P07  | P08 | P09 | P10 | P11  | P12  | P13  | P14  | P15  | P16  | P17  |
| $\gamma = 1.35$         | 139  | 127  | 111  | 95   | 79   | 63   | 47   | 31  | 15  | 0   | 119  | 106  | 98   | 108  | 115  | 124  | 108  |
| Celkové posuny záporné  |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |
| osa uložení             | OP01 | P02  | P03  | P04  | P05  | P06  | P07  | P08 | P09 | P10 | P11  | P12  | P13  | P14  | P15  | P16  | P17  |
| $\gamma = 1.35$         | -280 | -265 | -238 | -211 | -184 | -156 | -128 | -99 | -47 | -14 | -160 | -149 | -145 | -173 | -201 | -229 | -240 |
| Celkový posun v uložení |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |
| SO 1202A                | OP01 | P02  | P03  | P04  | P05  | P06  | P07  | P08 | P09 | P10 | P11  | P12  | P13  | P14  | P15  | P16  | P17  |
| celkový posun           | 419  | 392  | 349  | 306  | 262  | 219  | 175  | 130 | 62  | 14  | 279  | 254  | 243  | 281  | 316  | 353  | 348  |

Posuny ložisek pro účely ocenění. Skutečné posuny ložisek je nutné v rámci RDS přepočítat dle zvoleného postupu výstavby a časového harmonogramu pro zohlednění reologických posunů konstrukce. Na pilíř P17 nebo P16 nutná realizace dočasné pevného uložení. Vypočítané posuny zohledňují rozdílné směry posunu ložisek ve stavu s dočasně pevným ložiskem a aktivací def. pevného ložiska. Definitivní pevné uložení na P10.

Posuny ložisek  
SO1202B

| Celkové posuny kladné   |      |      |      |      |      |      |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| osa uložení             | P17  | P18  | P19  | P20  | P21  | P22  | P23  | P24 | P25 | P26  | P27  | P28  | P29  | P30  | P31  | P32  | P33  |
| $\gamma = 1.35$         | 126  | 112  | 96   | 80   | 64   | 48   | 32   | 16  | 0   | 131  | 116  | 102  | 110  | 120  | 127  | 136  | 124  |
| Celkové posuny záporné  |      |      |      |      |      |      |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| osa uložení             | P17  | P18  | P19  | P20  | P21  | P22  | P23  | P24 | P25 | P26  | P27  | P28  | P29  | P30  | P31  | P32  | P33  |
| $\gamma = 1.35$         | -259 | -239 | -212 | -184 | -157 | -128 | -100 | -70 | 0   | -175 | -164 | -152 | -170 | -196 | -222 | -247 | -257 |
| Celkový posun v uložení |      |      |      |      |      |      |      |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| SO 1202B                | P17  | P18  | P19  | P20  | P21  | P22  | P23  | P24 | P25 | P26  | P27  | P28  | P29  | P30  | P31  | P32  | P33  |
| celkový posun           | 385  | 351  | 308  | 264  | 221  | 176  | 132  | 86  | 0   | 305  | 280  | 254  | 280  | 316  | 349  | 383  | 381  |

Posuny ložisek pro účely ocenění. Skutečné posuny ložisek je nutné v rámci RDS přepočítat dle zvoleného postupu výstavby a časového harmonogramu pro zohlednění reologických posunů konstrukce. Na pilíř P32 nebo P33 nutná realizace dočasné pevného uložení. Vypočítané posuny zohledňují rozdílné směry posunu ložisek ve stavu s dočasně pevným ložiskem a aktivací def. pevného ložiska. Definitivní pevné uložení na P25.

Posuny ložisek  
SO1202C

| Celkové posuny kladné   |     |     |     |     |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|
| osa uložení             | P33 | P34 | P35 | P36 |
| $\gamma = 1.35$         | 46  | 0   | 0   | 46  |
| Celkové posuny záporné  |     |     |     |     |
| osa uložení             | P33 | P34 | P35 | P36 |
| $\gamma = 1.35$         | -93 | 0   | 0   | -93 |
| Celkový posun v uložení |     |     |     |     |
| SO 1202C                | P33 | P34 | P35 | P36 |
| celkový posun           | 139 | 0   | 0   | 139 |

Posuny ložisek pro účely ocenění. Skutečné posuny ložisek je nutné v rámci RDS přepočítat dle zvoleného postupu výstavby a časového harmonogramu pro zohlednění reologických posunů konstrukce. Zde je uvažována symetrická betonáž 2 vahadel najednou.

## Příloha 17 – ODVODNĚNÍ MOSTU

Na výkrese uváděné množství mostních odvodňovačů se nahrazují následovně:

### MOSTNÍ ODVODŇOVAČE

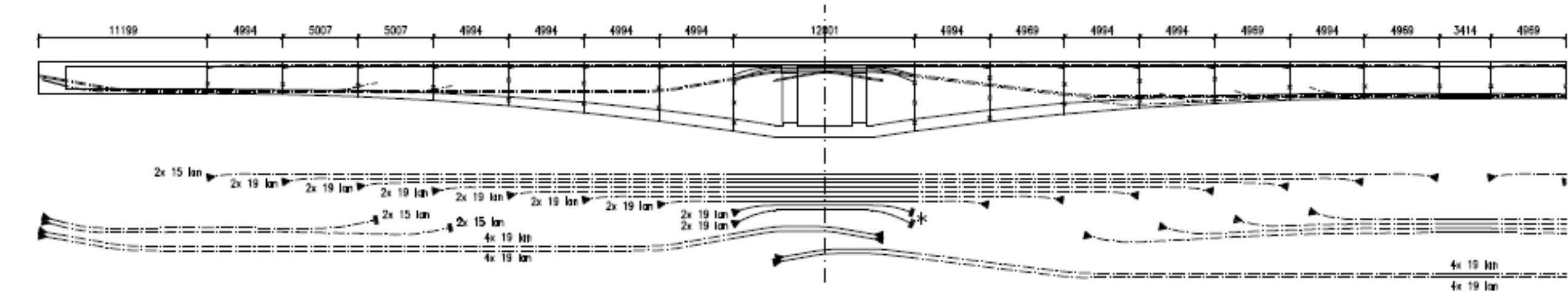
|       |      |
|-------|------|
| 1202A | 23ks |
| 1202B | 22ks |
| 1202C | 9 ks |

V Plzni dne 14.10.2019,

vypracoval Ing. Tomáš Mareš

Příloha : schéma předpínací výztuže, formát A3

## SCHÉMA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE

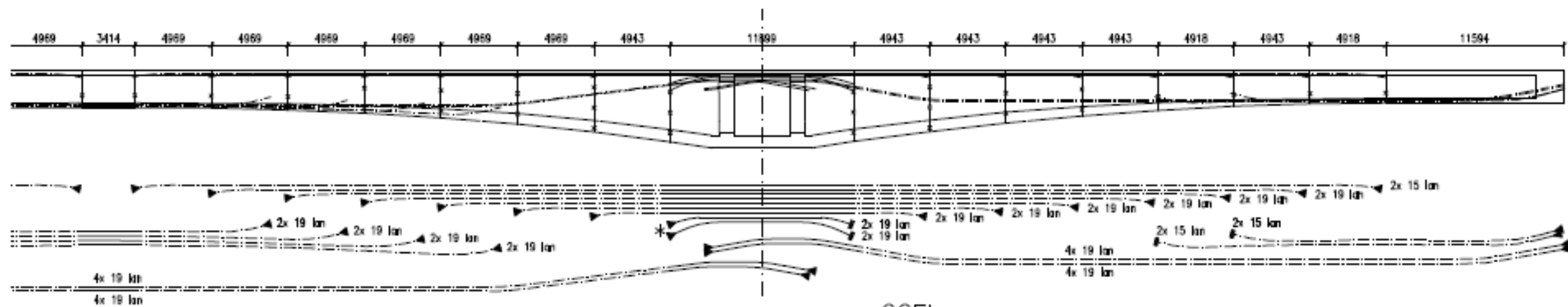


POZNÁMKA:

$$\sigma_{p,in} = 1312 \text{ MPa}$$

LEGENDA:

- ◀ NAPIŇANÁ KOTVA
- PEVNÁ KOTVA
- \* PROSTŘÍDAT NAPIŇANOU A PEVNOU KOTVU



OCEL

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ Ls  $\phi 15,7-1670/1860$  MPa

KONSTRUKČNÍ OCEĽ S235JR